NEO12_15

INSTALACIÓN DE BOMBILLAS DE XENÓN EN PRIUS 3G

Realizado para los usuarios de Prius 3G

Bueno como dije el otro día aquí en el foro hoy por la mañana me he puesto mano a ello y ya lo he acabado en apenas 2 horas, asique empezamos.

Materiales Necesarios:

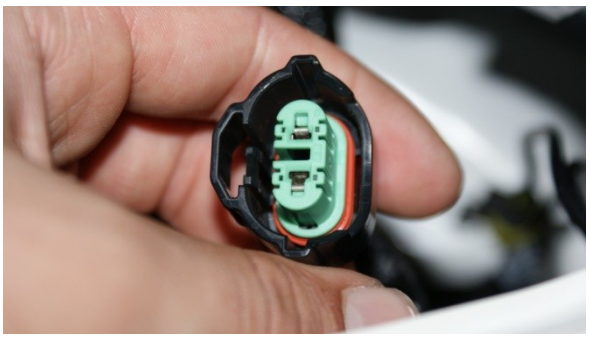
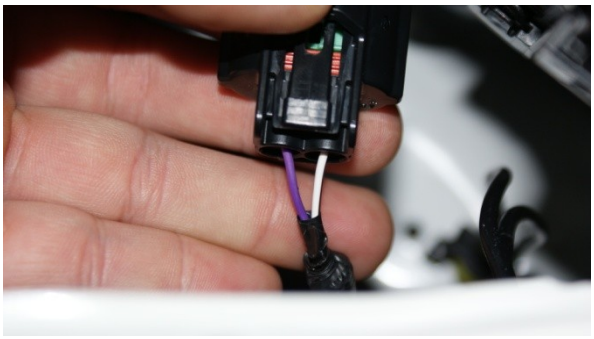
- Kit Xenón (Slim o normal)
- Destornillador Plano fino.
- Llaves de tubo y planas del 13 y del 10
- Bridas
- Tijeras
- Tornillos de rosca métrica
- Cinta aislante
- Gato (no muy imprescindible)
- Una mano fina
- Y lo mas importante de todo *Paciencia*

Instalación:

Lo primero abrimos el capo, vemos los amasijos de cables tan bien puesto que da miedo quitarles pero bueno es lo que hay jeje.

Bueno al lio, lo primero que tenemos que hacer es quitar las bombillas originales, se quitan en el sentido de las agujas del reloj, la derecha se quita relativamente bien pero la izquierda cuesta bastante.

Cuando las hayamos quitado observamos el conector

El xenón lleva rojo y negro, pero el prius le lleva morado y blanco-negro. La polaridad de estos es:

- Morado=> Positivo (Rojo)
- Blanco-Negro=> Negativo (Negro)

Aquí en esta dos fotos de aquí abajo podemos observar los dos huecos donde van alojadas las bombillas. La izquierda os costara quitarla un poco porque el espacio está muy justo.

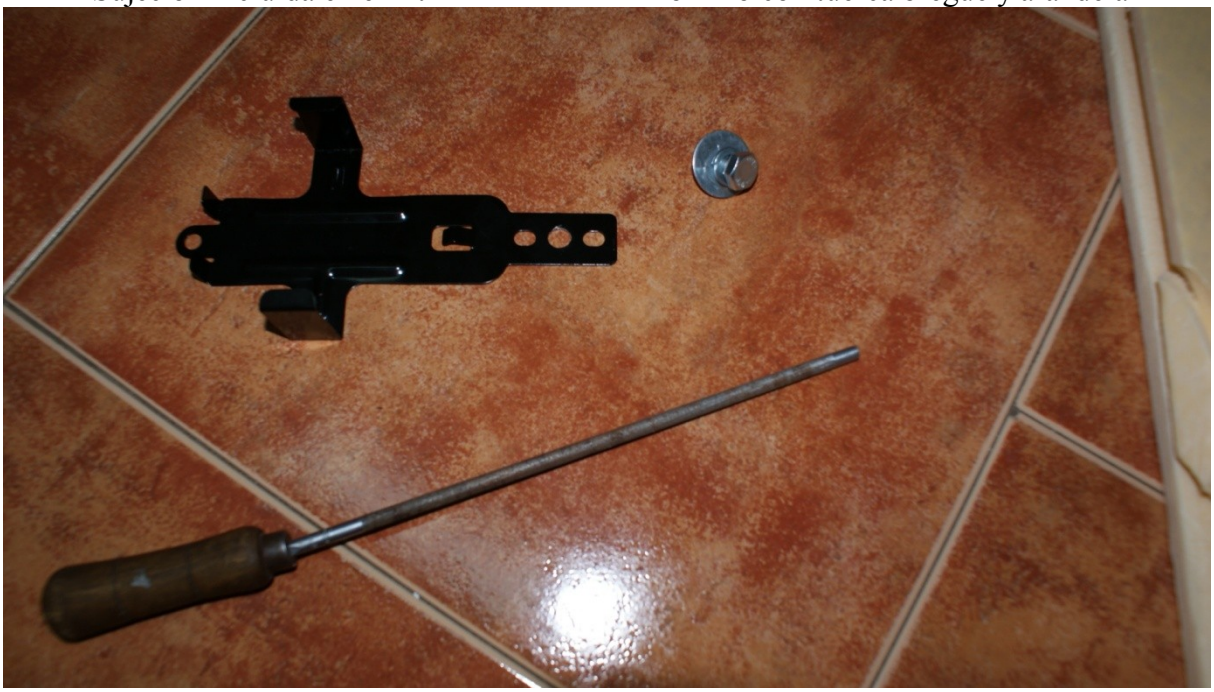
Después de localizar los huecos desembalamos el kit de Xenón. En mi caso es un kit normal de balastro grande puesto que el slim de 55w no encontre.

Bueno ahora viene lo necesario para sujetar los balastros al coche.

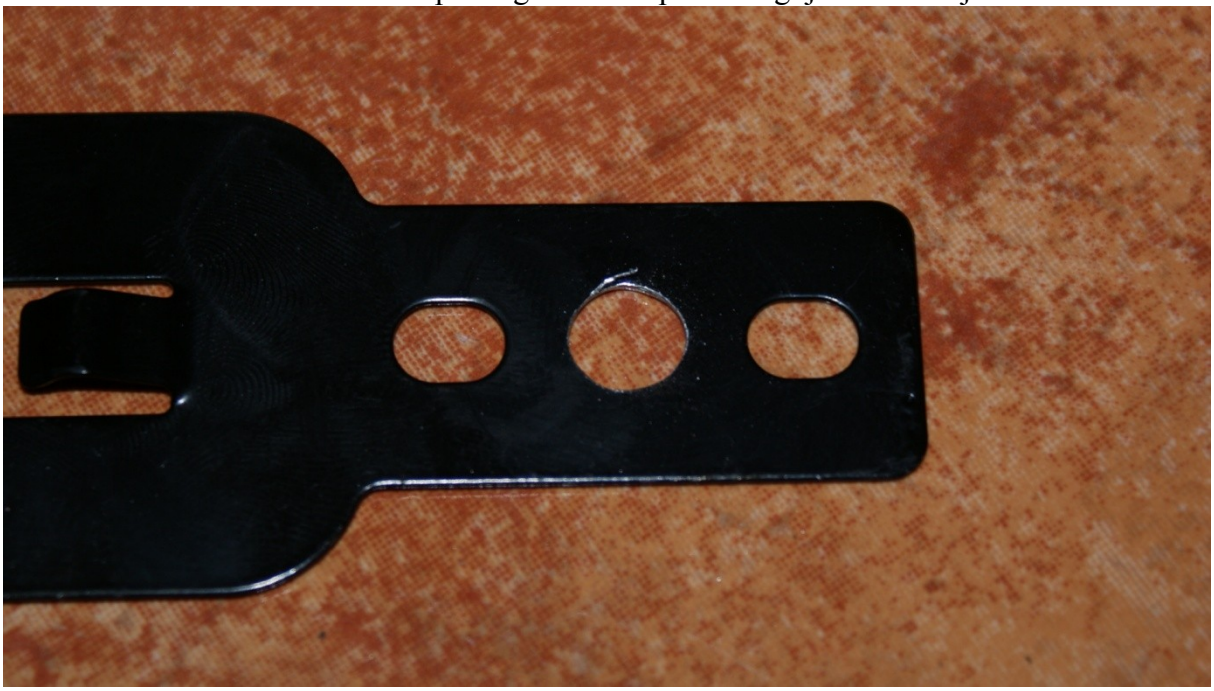
Para ello necesitamos lo siguiente:

-Sujeción incluida en el kit

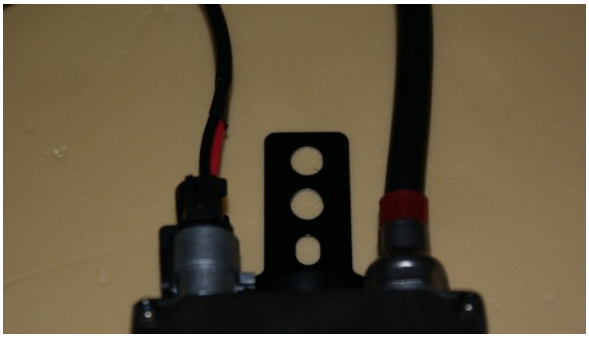
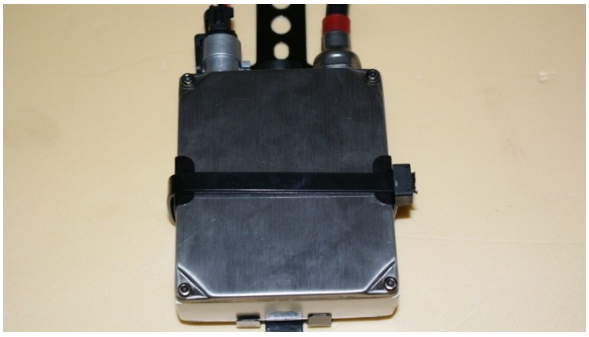
Tornillo con tuerca bregue y arandela



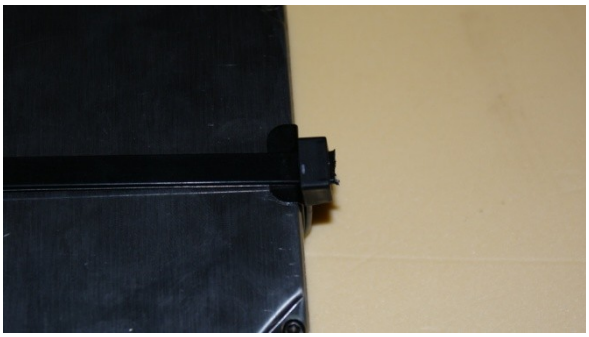
También necesitaremos una lima para agrandar un poco el agujero de la sujeción del balastro.



Agrandamos un poco el agujero central con la lima teniendo cuidado de no debilitar mucho los bordes. Todo esto depende del kit que tengamos cada uno, acaso nos os hace falta.

Como podemos ver este es el resultado final de limarlo y a la derecha es un consejo para que pongáis en práctica, una brida que le apreté bien al soporte para que con los bache o badenes no se nos vaya de paseo.

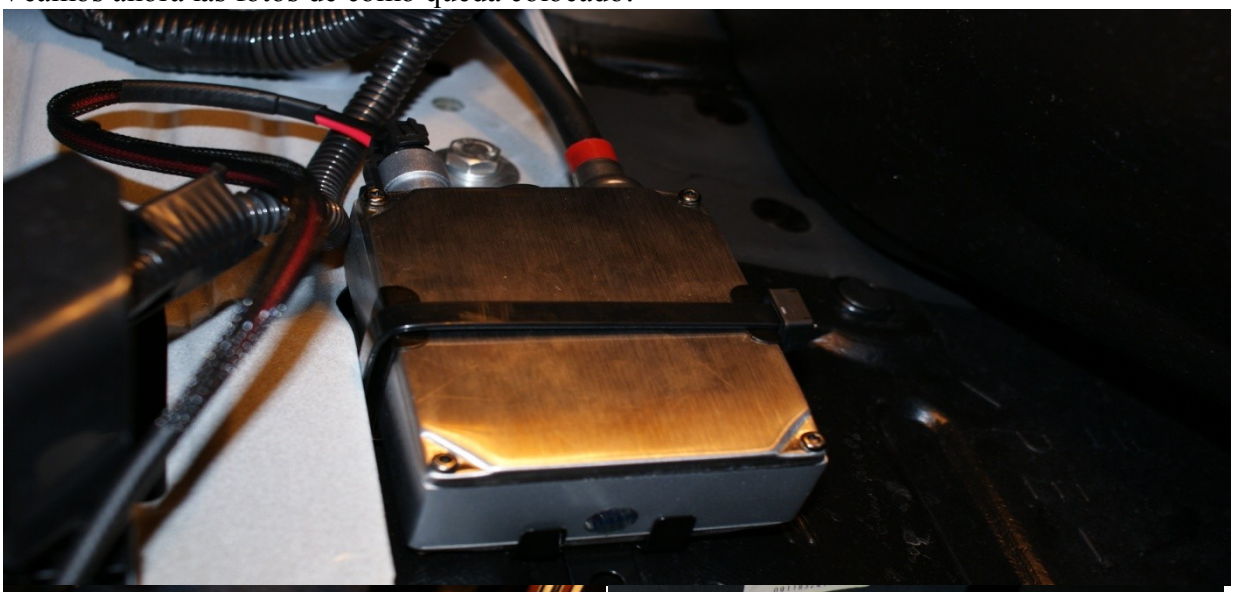


Bien, hecho esto ahora necesitamos saber donde les vamos a colocar, en nuestro caso será en la parte derecha en el hueco donde está el antiniebla y en la izquierda al lado del depósito de anticongelante que veremos más adelante.

Faro derecho.

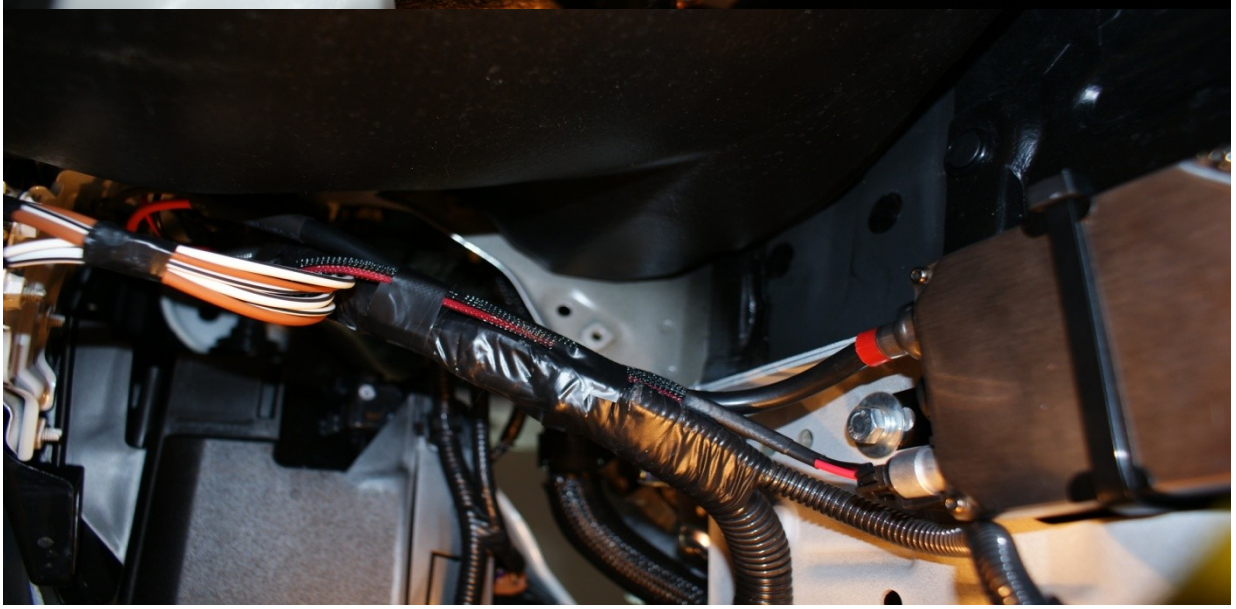
Para acceder al hueco es sencillo, necesitamos quitar un par de tornillos que se encuentran abajo y podremos acceder. Si lo queréis ver más grafico lo tenéis en el manual de coche en el apartado de mantenimiento y luces. Para que resulte mas cómodo os aconsejo que levantéis el coche con un gato, con un par de centímetros os debería de bastar.
Cuando lo abramos veremos esto:

Si os fijáis podéis ver que Toyota nos ha dejado tres roscas dos a la derecha y una a la izquierda de las cuales nos vamos a aprovechar. Yo en mi caso utilice la izquierda por lo cables para que me llegaran sin estar tirantes pero también podéis utilizar los otros dos. *Aunque en las fotos salga a la derecha lo cambie luego pero es totalmente valido en ambos lados.*
Veamos ahora las fotos de cómo queda colocado:



Los cables que irán para la bombilla y los de alimentación les pasáremos por una faja de cables que viene como ni pintada para esto.

Ahora lo que nos queda es colocar la bombilla en el faro y enchufar los cables de alimentación como dijimos anteriormente.
Hecho esto sellamos bien el empalme al conector de las bombillas que hemos hecho con cinta aislante y ya podemos cerrar la tapa de abajo. Hacemos esto porque no he encontrado un conector exacto y no es plan de romper el de las bombillas.
Y así quedaría:

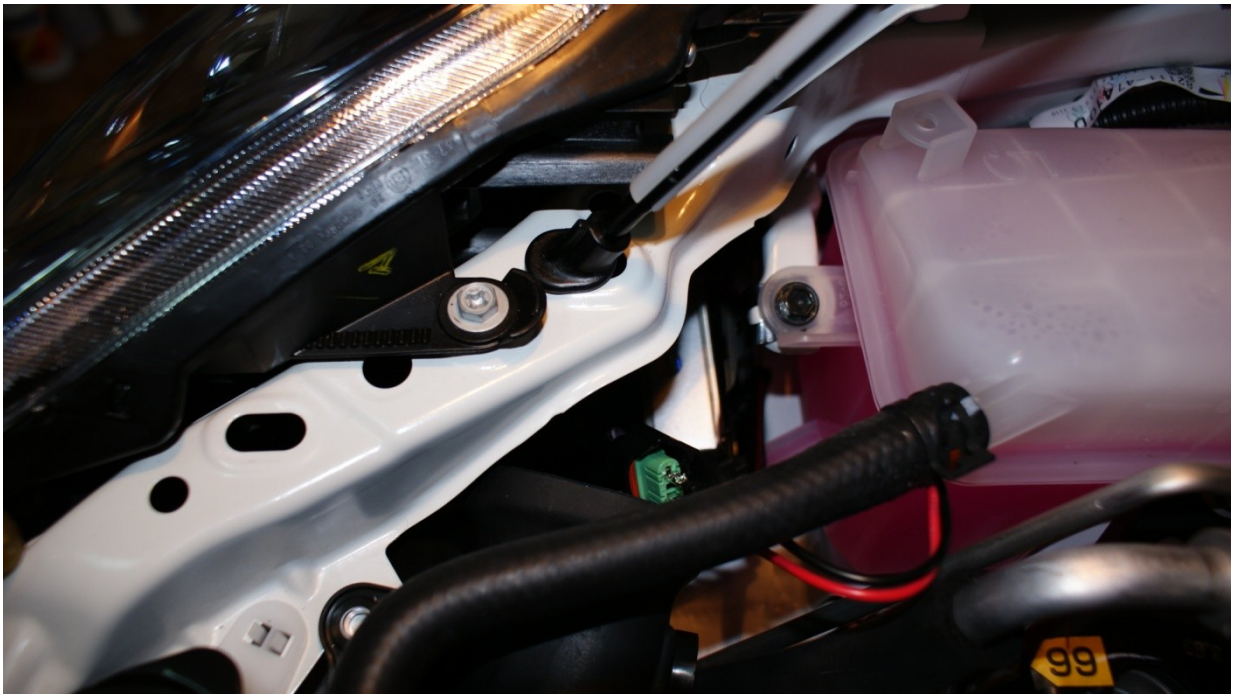


Faro Izquierdo.

Bueno este es mucho más sencillo que el anterior. En este lo que debemos hacer es colocar el soporte como el otro pero con una pequeña diferencia, tendremos que doblarle un poco. aquí lo vemos.

Para encajarle ahí soltamos el tornillo que fija el depósito y le metemos con cuidado.
Eso si meted antes la bombilla porque sino luego no podréis.

Una vez hecho eso el resultado sería este:



Sellamos en conector como en el otro y tendríamos los xenón colocados, aquí está el resultado.

Bueno chicos espero que os sirva el tuto y suerte cuando lo coloquéis, y eso sí, no me hago responsable de la mala colocación que se haga de ello. En los sitios que os he puesto son seguros porque no hay ninguna parte mecánica.

Saludo a todos los usuarios del magnífico foro de "mitoyotaptrius"